

Compte rendu de la réunion publique du 27 janvier 2017 concernant les nuisances Avions,

Organisée par la fédération des CIQ du 16eme.

L'objectif de cette réunion était de mettre tous les habitants au même niveau d'information et de se coordonner pour préparer une mobilisation. Une cinquantaine de personnes étaient présentes, les Ciq du 16^{ème} et l'AEE, M.Jibrayel député était aussi présent.

Un rappel est fait sur :

le trafic, nombre de mouvements, en baisse depuis 15 ans mais qui repart à la hausse en 2016.

En décollage par vent de sud ,rappel de la demande du maire du Rove de décaler vers l'Estaque la trajectoire pour éviter le survol du Rove, ce qui impacterait l'Estaque.

L'historique rappelant qu'avant 1997 les avions en atterrissage face à un vent du nord passaient au niveau de Corbières, c'est la mise en place de la trajectoire **ILS** qui a entraîné ces nuisances insupportables sur le 16eme.

Rappel aussi de la mobilisation des habitants et associations depuis plus de 15 ans .

Rappel des fausses annonces de la DGAC:

Gallileo dans les 5 ans, puis successivement l'espoir puis le refus des trajectoires ILS décalées et segmentées, puis des fausses promesses d'améliorations significatives avec la mise en place de la trajectoire alternative **VPT** en 2014 et de la satellitaire GNSS en mai 2016.

La DGAC annonçait 70% pour la **VPT** et 90% pour la **GNSS** de nuisances en moins.

Dans la discussion les points suivants ont été mis en avant:

Les habitants de St Henri à l'Estaque ont la même appréciation : il ya eu une augmentation des nuisances cet été par rapport aux années précédentes.

La trajectoire satellitaire est peu utilisée, l' **ILS** au dessus de Mourepiane et l'Estaque est toujours la plus utilisée, la satellitaire peu utilisée.

Certains avions en approche satellitaire créent des nuisances sur l'Estaque.

il faut installer une station de bruit dans le vallon de Riaux.

Beaucoup d'avions virent sur l'Estaque il faut que les trajectoires et approches à vue se fassent dans les règles.

Avant 1997 les avions passaient au niveau de Corbières, pourquoi ce n'est plus possible ?

Les nuisances en décollage ont augmentées, ce n'est pas acceptable.

A cela s'ajoute la pollution des avions qui se cumule aux nombreuses pollutions de nos quartiers.

Il est donc nécessaire d'agir, il faut préparer une mobilisation efficace.

L'échange entre les présents a permis de dégager les propositions suivantes :

- Installation immédiate d'une station de bruits à Riaux.
- Aller vers une grande manifestation à l'aéroport vers le 15 juin, pour ce faire multiplier les actions de mobilisation et de sensibilisation de la population du 16eme dans les mois à venir.
- Faire circuler une pétition.
- Rédiger un flyer support d'infos nuisances avions à distribuer très largement.
- Harcèlement par téléphone et mail dans les services concernés de la DGAC, et sur le numéro nuisances aéroport 04 42 14 14 41 .
- Montage d'un enregistrement d'un bruit d'avions à utiliser dans certaines cibles à déterminer.
- Proposition d'un lâcher de ballon après demande d'autorisation.
- Demande de rendez vous aux compagnies aériennes pour leur demander pourquoi elles ne respectent pas les préconisations.
- Demande de rendez vous aux compagnies pour leur demander pourquoi elles ne respectent pas les préconisations.
- Faire une information dans les lieux publics, écoles, marchés....
- Intégrer la question de la pollution de l'air les avions et faire le lien avec toutes les pollutions que nous avons dans nos quartiers.
- Recherche dans la législation ce qui est réellement contraignant ou pas.
- mise en place d'une adresse mail » nuisances avions.

Nous appelons donc tous les volontaires pour ces différentes actions à se faire connaître auprès des associations présentes ou par mail directement au : nuisances-avions13016@laposte.net

Afin de pouvoir organiser rapidement ces actions qui permettront d'associer les habitants et de réussir une importante manifestation à l'aéroport.

Contact : 06 40 23 56 67.